

## Quelles sont les mesures d'atténuation prévues?

Pour réduire l'impact visuel des installations et améliorer le coup d'œil, plusieurs mesures d'atténuation seront intégrées au projet :

- Recouvrement complet ou partiel des tours par une tôle émaillée
- Aucune nouvelle structure ne dépassera la hauteur de la tour existante entre les deux dômes blancs
- Silos en acier galvanisé pour un aspect neuf à long terme
- Éclairage extérieur avec système de détection de mouvement pour éviter la pollution lumineuse dans le voisinage
- Éclairage orienté de manière à ne pas gêner la circulation sur le boulevard Champlain, le voisinage et la piste cyclable

La Coop fédérée souhaite intégrer son projet dans la trame existante du site de l'Anse au foulon. Sachant qu'il existe un projet de promenade portuaire élaboré présentement par l'Administration portuaire de Québec, celui-ci sera assurément analysé et considéré à même l'ensemble des options qui s'offrent à nous, pour favoriser une harmonisation de notre projet avec son milieu d'accueil. Le cas échéant, nous pourrions analyser comment contribuer à sa réalisation en fonction des différentes phases de notre projet.



## PAYSAGE

Le projet implique la construction de nouvelles infrastructures dans un environnement industriel et portuaire. L'impact visuel sera de faible ou de moyenne importance selon l'endroit où l'on se trouve.

## Ce qui a été fait

- Évaluation de l'impact de l'implantation des infrastructures du terminal
- Réalisation de trois simulations visuelles et qualification de l'impact visuel du projet
- Élaboration de mesures d'atténuation

## Quelles seront les infrastructures du projet ?

- |  |   |
|--|---|
| 1 Tour d'échantillonnage et de pesée du grain                      | 6 Chargeur de navire  |
| 2 Station de réception des wagons existante                        | 7 Tour de nettoyage du grain                                    |
| 3 Silos blancs   | 8 Station de réception des bateaux                              |
| 4 Cour de triage   | 9 Nouvelle station de réception des wagons                      |
| 5 Quatre nouveaux silos de 15 000 tonnes et quatre de 1 000 tonnes | 10 Convoyeur aérien provenant du Centre de distribution Sillery |



## De quoi aura l'air le projet ?

### VUE 1 : Depuis le boulevard Champlain

Les infrastructures sont visibles du boulevard Champlain et de la piste cyclable en contrebas du boulevard (non visible sur la situation actuelle)



Situation actuelle



Simulation visuelle

La photo a été prise du plus haut point de vue.



Simulation visuelle

### Aménagements prévus :

- Collaboration avec l'Administration portuaire de Québec pour le projet d'aménagement de la Promenade portuaire du Foulon.
- Nous souhaitons intégrer notre projet dans la trame existante du site de l'Anse au foulon. Sachant qu'il existe un projet de promenade portuaire en cours d'élaboration par l'APQ, celui-ci sera assurément analysé et considéré à même l'ensemble des options qui s'offrent à nous.
- Nous pouvons également envisager la plantation d'arbres afin d'offrir un écran visuel.

### VUE 2 : Depuis la terrasse Gray (Plaines d'Abraham)

L'impact visuel est de faible importance en raison de la topographie et d'un écran naturel composé d'un couvert forestier, et ce, même en hiver. Aucun aménagement particulier n'est prévu.



Situation actuelle



Simulation visuelle

### VUE 3 : Depuis Lévis, sur la rue Saint-Laurent (à partir de la piste cyclable du Parcours des Anses sur la rive sud)

L'impact visuel est de faible importance en raison de la distance et de l'intégration des équipements dans un environnement industriel. Aucun aménagement particulier n'est prévu.



Situation actuelle



Simulation visuelle