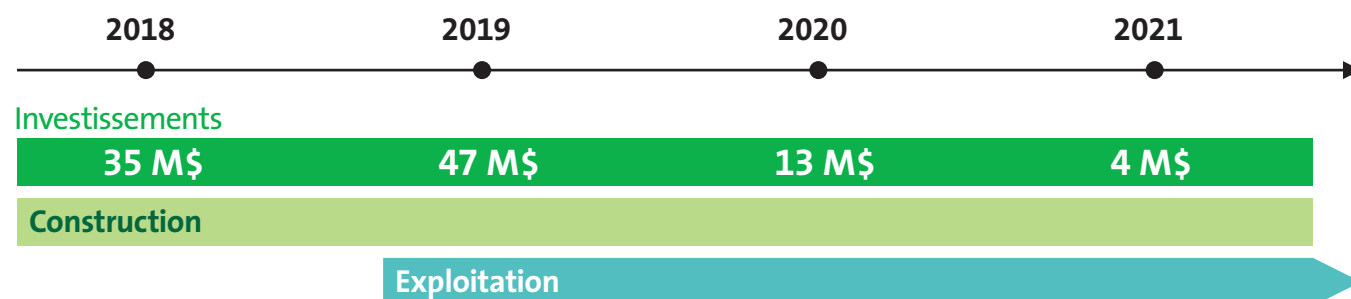


Quel est l'échéancier du projet ?

Les activités commerciales au terminal commenceront dès l'hiver 2019. Les activités de manutention n'atteindront toutefois pas leur pleine capacité avant 2021, à la fin des travaux de la quatrième phase.



Quelle est la durée de vie du terminal ?

Le modèle financier du projet est basé sur une période d'étude de 20 années consécutives (2018-2037). Toutefois, les installations ont une durée de vie plus longue, pouvant aller jusqu'à 50 ans, et les retombées se poursuivront dans le temps.



RETOMBÉES ÉCONOMIQUES

Représentant un investissement total de 90 millions de dollars répartis sur quatre années de construction, le terminal d'exportation de grains aura des retombées positives pour la Ville et la région de Québec. De plus, il représente un moteur de croissance important pour les producteurs agricoles du Québec.

Quelles seront les retombées économiques ?

Pour la Ville et la région de Québec

- Une trentaine d'emplois créés, majoritairement locaux, pour la phase de construction, dont plusieurs corps de métier spécialisés
- De nouvelles taxes foncières versées à la Ville de Québec
- Retombées pour la période 2018–2037 : **13 millions de dollars par année**

Pour les producteurs agricoles

- Une prévision de 1,3 million de tonnes de grains reçues et expédiées annuellement, ce qui représente une valeur d'environ 450 millions de dollars par année
- Des retombées directes pour les producteurs agricoles membres de La Coop fédérée, grâce à la rentabilité des installations et du projet
- Un soutien aux producteurs locaux, en fournissant un accès aux marchés internationaux pour commercialiser leurs récoltes

Pour la province et le pays

- Les retombées du projet dans l'économie canadienne s'élèvent à environ **19,6 millions de dollars par année**, dont **près de 18 millions, soit la majeure partie**, pour le Québec, pour la période 2018–2037
- Les revenus du gouvernement canadien s'élèveront à environ **400 000 dollars par année** pour la période 2018–2037
- Les recettes pour l'État québécois s'élèveront à environ **1 million de dollars par année** (impôts directs sur les salaires, taxes, etc.) pour la période 2018–2037
- Au total, la création d'une **centaine d'emplois** lors de la phase de construction et **plus d'une cinquantaine** d'emplois directs et indirects liés aux opérations du site seront créés

Emplois (par année à temps plein)

Pour la région de Québec	
Phase de construction 2018–2021	• 34 emplois créés (jusqu'à 50 en 2019, pour les travaux de génie civil et ferroviaires)
Phase d'opération 2018–2037	• 1 à 3 emplois permanents créés (de manœuvres et de journaliers) • Consolidation et création d'emplois indirects* (dont ceux des personnes responsables des opérations du train) • Consolidation des emplois existants au Centre de distribution de Sillery
Pour l'ensemble du Québec**	
Phase de construction 2018–2021	• 112 emplois créés et maintenus, dont 40 emplois directs et 72 emplois indirects
Phase d'opération 2018–2037	• 52 emplois créés et maintenus, dont : – 21 emplois directs (3 emplois liés aux opérations du terminal et 17 emplois de transport et de logistique terrestre) – 31 emplois indirects
Pour le Québec et le Canada	
Phase de construction 2018–2021	• 134 emplois créés et maintenus, dont 40 emplois directs et 94 emplois indirects
Phase d'opération 2018–2037	• 63 emplois créés et maintenus par an, dont 21 emplois directs et 42 emplois indirects

* Emplois au sein des fournisseurs de biens et de services professionnels externes

** Ces chiffres incluent les emplois de la région de Québec

L'analyse utilise les modèles de l'Institut de la statistique du Québec et de Statistique Canada et se base sur les données d'ingénierie et d'opérations prévisionnelles fournies par La Coop fédérée.