



TRANSPORT

Le terminal a été conçu de manière à pouvoir recevoir en même temps du grain transporté par navire, par train et, dans une moindre mesure, par camion. Pour l'exportation, le grain repartira uniquement par voie maritime vers l'est.

Transport maritime (54 % du tonnage de grain)

- Transport maritime privilégié puisque la vocation du terminal vise l'exportation, limitant ainsi l'effet du camionnage dans le secteur
- Capacité d'accueil de navires de grande envergure
- Transport maritime privilégié parce qu'il est plus économique et confère un avantage au grain des producteurs québécois
- **Aucune intervention maritime dans le fleuve Saint-Laurent (dragage) ou touchant la structure des quais**

Répartition approximative des transports par bateau

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Total
Bateau (approvisionnement)	0	0	0	2	2	3	1	2	2	3	3	5	23
Bateau (exportation)	3	3	4	3	3	4	2	3	3	5	7	7	47
Total	3	3	4	5	5	7	3	5	5	8	10	12	70

À titre comparatif, le Port de Québec accueille en moyenne 1000 navires par année aux différents terminaux (en fonction de la saison et du secteur portuaire).

Transport ferroviaire (34 % du tonnage de grain)

- Desserte ferroviaire existante au terminal de l'Anse au foulon, réaménagée pour pouvoir accueillir un train unitaire de 110 wagons de 18 mètres (59 pieds)
- Capacité d'accueil du site limitée à un train par jour
- Déchargement du train prévu dans un délai de 16 heures consécutives dans une journée, de 6 h à 22 h
- Terminal desservi par le Canadien National (CN), le Canadien Pacifique (CP) et Québec-Gatineau Railway (QGRY)
- Pendant les quatre mois de la belle saison (de mai à août), on estime à quatre le nombre de trains qui viendront livrer du grain

Répartition approximative des transports par train

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Total
Train (110 wagons)	6	10	9	2	0	2	0	2	3	2	4	5	45

Transport par camion (12 % du tonnage de grain)

- Faible proportion de l'approvisionnement en grain par camion, par le boulevard Champlain
- Allées et venues des camions concentrées sur une période de cinq mois dans l'année, soit les mois de mai, juin, octobre, novembre et décembre
- Dans la mesure du possible, les camions entreront sur le site entre 6 h et 22 h
- Capacité d'accueil du site limitée à 100 camions par jour, avec un maximum de 20 camions par heure

Répartition approximative des transports par camion

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Total
Camion	0	0	0	0	263	263	0	0	0	921	1579	1184	4210

Quels seront les effets du transport ?

Pendant la construction et en phase d'opération, le transport pourrait causer du dérangement sonore pour les résidents, commerces et usagers du secteur. Des mesures d'atténuation seront intégrées au projet afin de réduire la circulation et les nuisances sonores. (voir la fiche Climat sonore).